Biuro Projektowo - Consultingowe
"PROEKO" S.C.
71-173 Szczecin, ul. Wita Stwosza 3, tel. 91 487 68 88, tel./fax 91 487 30 16

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nr zlec. : **P-181/2014**

Inwestor : Zakład Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.
ul. Maksymiliana Golisza 10
71 - 682 Szczecin

Nazwa inwestycji :
Budowa kanalizacji sanitarnej na oś. Wielgowo - Sławociesze w Szczecinie

Adres inwestycji :
oś. Wielgowo - Sławociesze w Szczecinie

Obiekt :
Dojazd do pompowni P4 - ETAP 4

Branża :
branża drogowa - część opisowo-rysunkowa

	Tytuł , imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował branża drogowa	mgr inż. Ryszard Kowalski	43/Sz/78	
Sprawdził branża drogowa	mgr inż. Justyna Roman	ZAP/0074/PWOD/10	Roman

TOM 12

Szczecin, październik 2015r.
Egzemplarz Nr 1

e-mail : proeko.biuro@wp.pl
REGON: 810050732
NIP: 852-050-65-66

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW

DIM
RYSZARD KOWALSKI

mgr inż. Ryszard KOWALSKI
71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a
tel./fax (0-91) 45 00 745
biuro@dim.szczecin.pl
www.dim.szczecin.pl

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA – DOJAZD DO POMPOWNI P4 – **ETAP IV**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO **XXV**

Nazwa i adres obiektu:	***„Budowa kanalizacji sanitarnej oś Wielgowo – Sławociesze w Szczecinie"***
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:	***Pompownia P4: 6, 7/1, 45 – obręb 4098***
Nazwa i adres Inwestora:	***Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. Ul. Maksymiliana Golisza 10 71-682 Szczecin***

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Ryszard **Kowalski**	*Projektant*	43/Sz/78	
mgr inż. Marcin **Jurewicz**	*Opracowujący*		
mgr inż. Justyna **Roman**	*Sprawdzający*	*ZAP/0074/PWOD/10*	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013r. poz.1409) oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data opracowania: **Październik 2015.**

egz. **1**

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Uprawnienia

1.2 Uzgodnienia

1.3 Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1 Plan orientacyjny
Rys. 2 Plan sytuacyjny
Rys. 3 Przekroje normalne

UPRAWNIENIA

Z OSIEDLI WIEJSKICH W SZCZECINIE
WOJEWÓDZKIE BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
70-502 Szczecin, ul. Waży Chrobrego Nr 4

Nr ewid. 42/Sz/78

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §4 ust. 2, § 7 oraz § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel K O W A L S K I Ryszard Stanisław

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 24 grudnia 1950 r. w Kościanie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg

oraz jest upoważniony do:

1/ sporządzania projektów budowli dróg,

2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli dróg.

Stwierdzenie niniejsze nie obejmuje samodzielnych funkcji technicznych, w objętym prawem górniczym budownictwie obiektów budowlanych zakładów górniczych.

OPŁATA SKARBOWA 20 zł 20

Z upoważnienia Wojewody
mgr inż. arch. Bohdan Chłodowski
Główny Architekt Województwa

(pieczęć okrągła)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Druk 141-Urz. Woj. w Szcz. 2500 egz. 673/78

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-W3W-U3Y-APM *

Pan Ryszard Stanisław KOWALSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0378/01
adres zamieszkania ul. Leg.Dąbrowskiego 19/2, 70-337 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-17 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP-OKK-7131/7132/86d/10

Szczecin, dnia 10 czerwca 2010 roku

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Pani mgr inż. Justynie Annie Roman
urodzonej dnia 17 listopada 1980 r. w Sulęcinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0074/PWOD/10

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający
OKK ZOIIB

mgr inż. Mieczysław Ostrzewski

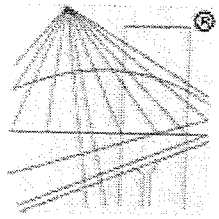
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

dr inż. hab. Władysław Szaflik

Otrzymują:

1. Pani Justyna Anna Roman
   ul. Mikołaja Reja 17/1
   71-561 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZOIIB -aa

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-LGH-76Y-1VA *

Pani Justyna Anna ROMAN o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0262/10
adres zamieszkania ul. Dębowa 24, 72-004 TANOWO
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-09-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-09-24 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Podpis jest prawidłowy

UZGODNIENIA

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN
pl. Armii Krajowej 1
71-456 Szczecin

IE.7024.207.2015.PM

Szczecin, dnia 18.05.2015r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 t.j. z późn. zm.) § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 t.j. z późn. zm.) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Szczecin nr WO/I/KD/0052/3/3/1 z dnia 2 stycznia 2012 r. po rozpatrzeniu wniosku z dnia: **21 kwietnia 2015 r. Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Maksymiliana Golisza 10, 71-682 Szczecin** w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej ul. Tczewskiej na działkę o numerze ewidencyjnym 6 obręb 4098 w Szczecinie.

ZEZWALAM

na lokalizację zjazdu z ulicy Tczewskiej – nieruchomość oznaczona w ewidencji gruntów jako działka nr 45 „dr" w obrębie ewidencyjnym 4098 na działkę o numerze ewidencyjnym 6 obręb 4098 w Szczecinie zgodnie ze stanem naniesionym na planszę zagospodarowania terenu, stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji pod następującymi warunkami:

1. Zjazd należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w § 77 i § 79 Rozporządzeni Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zm.)
2. Zjazd indywidualny powinien mieć:
   a) szerokość nie mniejszą niż 4,5 m w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
   b) nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego,
   c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonane łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m, lub skosem 1:1, jeżeli jest to zjazd z ulicy,
   d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
   e) na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15%,
   f) krawędź zjazdu w stosunku do pasa ruchu należy wynieść na wysokość +0,03m w świetle,
   g) konstrukcja nawierzchni zjazdu dostosowana do warunków gruntowych podłoża i przewidywanego natężenia ruchu pojazdów.
3. Prace prowadzić tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi oraz nie wpływać negatywnie na stan techniczny drogi i warunki jej użytkowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
4. Lokalizację projektowanego zjazdu w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić ich właścicielami,
5. Na czas prowadzenia robót należy opracować i zatwierdzić czasową organizację ruchu,
6. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac,
7. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli gruntu przyległego do drogi – użytkownika zjazdu (art. 30 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych –Dz. U. z 2013 r. poz. 260 t.j. z późn. zm.),

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

8. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany,
9. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wyrażenie zgody na zajęcie pasa drogowego zgodnie z art.40 pkt.1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 t.j. z późn. zm.).

UZASADNIENIE

Odstąpiono od uzasadnienia niniejszej decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 kpa.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie znajdującego się na ul. Wały Chrobrego 4, 70-500 Szczecin za pośrednictwem Prezydenta Miasta Szczecina – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5 w Szczecinie założone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania,
2. Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 t.j. z późn. zm.) inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
   - uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę, a w przypadku przebudowy zjazdu dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych oraz uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
   - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego zjazdu, razem z którym zostanie nadane prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
3. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2010 Nr 243 poz. 1623 t.j. z późn. zm.).
4. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art.40 ust.12 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 t.j. z późn. zm.).

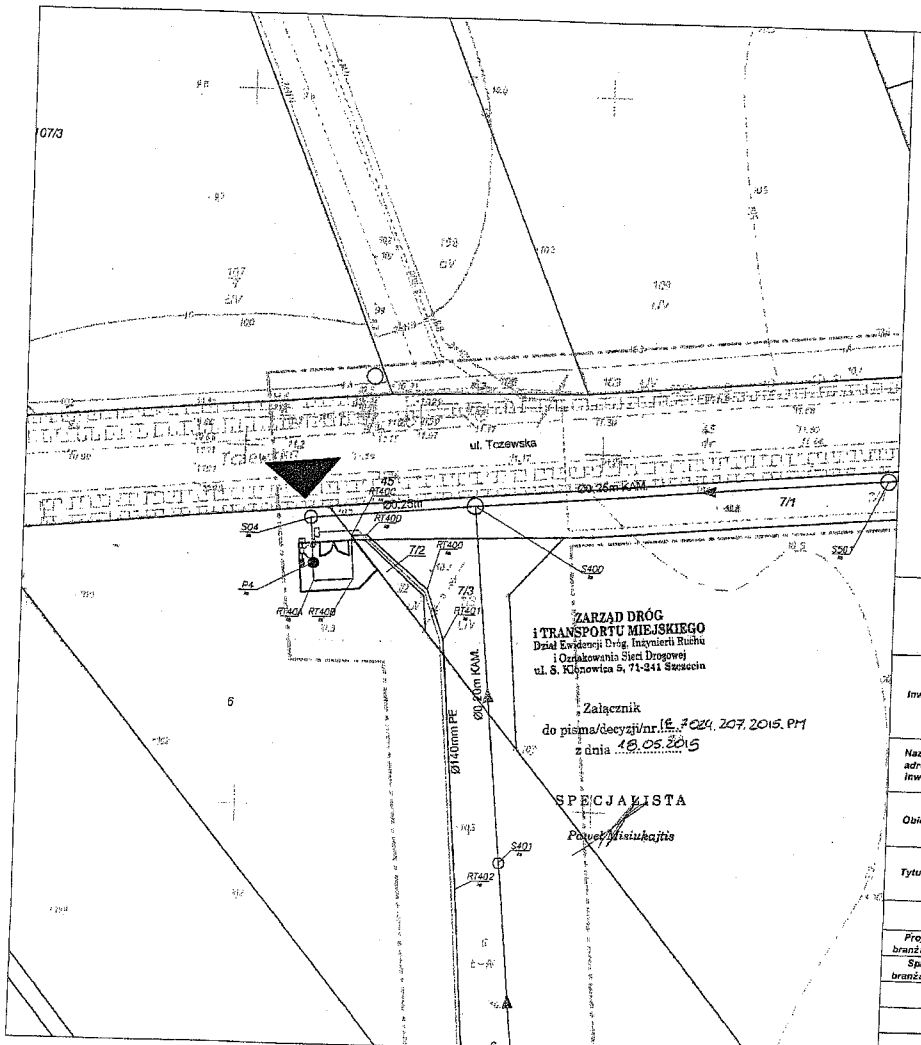
Z up. Prezydenta Miasta
Z-CA DYREKTORA
Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego
Marek Jutrzenka-Trzebiatowski

Otrzymują:
1. Pełnomocnik:
   Stanisław Padiasek
   ul. Wita Stwosza 3
   71-173 Szczecin
2. a/a PM

Do wiadomości:
3. Urząd Miasta Szczecin
   Wydział Gospodarki Nieruchomościami
   Pl. Armii Krajowej 1
   70-456 Szczecin

Sporządził: Paweł Misiukajtis tel. (091) 48-00-428

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu
i Oznakowania Sieci Drogowej
ul. S. Kłonowica 5, 71-241 Szczecin

Załącznik
do pisma/decyzji/nr [illegible] 024. 207. 2015. PM
z dnia 18.05.2015

SPECJALISTA
Paweł Misiukajtis

OZNACZENIA :

- Proj. lokalizacja zjazdu
- Proj. kanalizacja sanitarna grawitacyjna (w wykopie)
- Proj. kanalizacja sanitarna grawitacyjna (bezwykopowa)
- Proj. rurociąg tłoczny ścieków sanitarnych
- Proj. linia światłowodowa monitoringu ZWiK
- Proj. ogrodzenie terenu pompowni
- Proj. pompownia P4
- Proj. studnia SKR-1 linii światłowodowej
- Proj. złącze kablowo-pomiarowe
- Proj. słup oświetleniowy

PROEKO S.C.
Biuro Projektowo-Consultingowe
71-173 Szczecin, ul. Wita Stwosza 3
tel. 91 487 68 88, tel./fax 91 487 30 16
email : proeko.biuro@wp.pl

Inwestor	Zakład Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. ul. Maksymiliana Golisza 10 71-682 Szczecin
Nazwa i adres inwestycji	Budowa kanalizacji sanitarnej oś Wielgowo-Sławoclesze w Szczecinie
Obiekt	Kanalizacja sanitarna z przyłączami do posesji
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu Lokalizacja zjazdu do pompowni ścieków sanitarnych P4 projektowanej na działce nr 6 obręb 4098 przy ul. Toczewskiej

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektował branża sanitarna	mgr inż. Stanisław Padlasek	305/1971/Sz		04.2015r.
Sprawdził branża sanitarna	mgr inż. Piotr Padlasek	285/Sz/94		Skala 1:500
Branża sanitarna		Rysunek Nr 1,3		Nr zlec. P-181/2014

ZA ~~ZGODNOŚĆ~~
Z ~~ORYGINAŁEM~~

Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu
i Oznakowania Sieci Drogowej
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
tel:+48 91 48 00 510 faks: +48 91 43 93 003
www.zditm.szczecin.pl

Szczecin, 29.09.2015

Zakładu Wodociągów
i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Maksymiliana Golisza 10
71-682 Szczecin

Nasz znak: IE.7024. 12557.2015.PM

Dotyczy: dokumentacji projektowej branży drogowej na budowę zjazdu z ul. Tczewskiej w Szczecinie.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w odpowiedzi na pismo z dnia 10 września 2015 r. dotyczące uzgodnienia dokumentacji projektowej na budowę zjazdu z ulicy Tczewskiej, nieruchomość oznaczona w ewidencji gruntów jako działka „dr" nr 45 z obrębu 4098 w Szczecinie uprzejmie informuje, że **uzgadnia** przedmiotowy projekt.

Jednocześnie nadaje się prawo do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów jako dz. „dr" nr 45 obręb 4098 na cele budowlane, wyłącznie do uzyskania pozwolenia na budowę\zgłoszenia, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2013 poz. 1409 t.j. z późn. zm.).

Opieczętowany projekty budowlany branży drogowej stanowi integralną część niniejszego pisma.

Z wyrazami szacunku

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego
Radosław Tumielewicz

Otrzymują:
1. Pełnomocnik: Stanisław Padiasek
2. a/a PM

Sprawę prowadzi: Paweł Misiukajtis, tel. 91 48 00 428

NIP: 852-25-96-059 REGON:321165698

Za zgodność z oryginałem
Szczecin, dnia
mgr inż. Piotr Padiasek
upr. bud. Nr

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW

DIM
RYSZARD KOWALSKI

mgr inż. Ryszard KOWALSKI
71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a
tel./fax (0-91) 45 00 745
biuro@dim.szczecin.pl
www.dim.szczecin.pl

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA – DOJAZD DO POMPOWNI P4

Nazwa i adres obiektu:	***„Budowa kanalizacji sanitarnej oś Wielgowo – Sławociesze w Szczecinie"***
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:	***Pompownia P4: 6, 7/1, 45 – obręb 4098***
Nazwa i adres Inwestora:	***Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. Ul. Maksymiliana Golisza 10 71-682 Szczecin***

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Ryszard **Kowalski**	*Projektant*	43/Sz/78	
mgr inż. Marcin **Jurewicz**	*Opracowujący*		
mgr inż. Justyna **Roman**	*Sprawdzający*	*ZAP/0074/PWOD/10*	Roman

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz.2016 z późn. zm.) oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZAPZAT.7024
I TRANSPORT
Dział Ewidencji Ruchu
i Oznakowania
ul. S. Wyspiańskiego 8, Tczew

Data opracowania: **czerwiec 2015.**

Załącznik egz. 1
do pisma/decyzji/nr ZT.7024.12557.2015.PM
z dnia 29.09.2015

Za zgodność z oryginałem
Szczecin, dnia .....
mgr inż. Piotr Podiasek
upr. bud. Nr 20...

SPECJALISTA
Paweł Miszkurtis

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

Temat:

"Budowa kanalizacji sanitarnej oś Wielgowo – Sławociesze w Szczecinie"
- DOJAZD DO POMPOWNI P4

Inwestor : *Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.*
ul. Maksymiliana Golisza 10
71-682 Szczecin

Autor
opracowania : *DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów*
ul. Sosnowa 6a
71-468 Szczecin

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Aktualny wtórnik – skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Wizja w terenie wykonana przez „DIM" Pracownię Projektową Dróg i Mostów.
- Miejscowy plan zagospodarowania terenu „Wielgowo-Sławociesze-Zdunowo" Uchwała NR LV/1025/06 z dnia 24.04.2016
- Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla „Wielgowo-Sławociesze-Zdunowo" w Szczecinie pod nazwą „Wielgowo-Sławociesze-Zdunowo 2" uchwała nr LI/1316/10 z dnia 27.09.2010.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakresem opracowania jest projekt dojazdu do pompowni ścieków zlokalizowanych przy:
-ul. Tczewskiej (pompownia P4),

Projekt zakłada wykonanie dojazdów do pompowni ścieków od istniejących dróg i ulic, wraz z umocnieniem terenu pompowni.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Dojazd do pompowni P4.

Dojazd do pompowni P4 i teren pompowni został zlokalizowany w niezurbanizowanym terenie w sąsiedztwie ul. Tczewskiej.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1.1 PROJEKTOWANA TRASA W PLANIE

Dojazd do pompowni P4

Dojazd do pompowni P4 został zapewniony z ul. Tczewskiej. Zjazd został doprowadzony do nawierzchni ul. Tczewskiej co umożliwi dostęp służbom technicznym do obsługi pompowni. Zjazd i teren pompowni został zlokalizowany na działkach:

- działka nr 45 obręb 4098,
- działka nr 7/1 obręb 4098,
- działka nr 6 obręb 4098.

Projektowana nawierzchnia posiada szerokość 3,0m i jest ograniczona wtopionym krawężnikiem 15x30 na ławie betonowej z oporem C12/15. Krawędzie zjazdu oraz jezdni ul. Tczewskiej zostały ukształtowane skosami 1:1 na długości 1,5m. Pozostały teren pompowni należy umocnić betonowa kostką brukową co ułatwi dostęp służb technicznych do znajdujących się an terenie pompowni urządzeń. W odległości 20 cm od krawędzi umocnienia terenu w kierunku „do środka" należy ustawić ogrodzenie terenu pompowni. Wokół umocnienia terenu pompowni należy wykonać gruntowe pobocze szerokości 0,5m i pochyleniu poprzecznym 6,0%. Na gruntowym poboczu oraz skarpach należy ułożyć warstwę humusu z obsianiem trawą.

4.1.2 PROJEKTOWANA DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Nawierzchnia drogi dojazdowej do pompowni P4.

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm,
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm,

Nawierzchnia na umocnionym terenie pompowni P4.

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm,
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,

Na krawędzi projektowanych dróg zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem C12/15. Krawężnik wysokościowo należy ustawić 1cm poniżej górnej płaszczyzny kostki betonowej tak aby możliwy był swobodny spływ wody opadowej z nawierzchni.

4.1.3 PROJEKTOWANU UKŁAD WYSOKOŚCIOWY

Wysokościowe ukształtowanie projektowanych elementów zostało przedstawione na rys. 2 Plan sytuacyjny.

4.1.4 ODWODNIENIE

Projektowane nawierzchnie będą odwadniane przez spływ powierzchniowy wody w przyległy teren.

4.1.5OGRODZENIE TERENU POMPOWNI

Teren pompowni P4 w zakresie przedstawionym na planie sytuacyjnym należy ogrodzić. Projektuje się ogrodzenie systemowe zgodnie z rysunkami załączonymi do projektu branży sanitarnej.

5 WARUNKI GRUNTOWO WODNE

Dojazd do pompowni P4

W obszarze pompowni P4 podłoże gruntowe składa się z warstwy humusu grubości 0,2m, pod warstwą humusu znajduje się warstwa torfu grubości 0,8m.

Woda gruntowa została określona na głębokości 1,0m poniżej poziomu terenu.

Ze względu na poziom wody gruntowej oraz wysokość nasypów warunki wodne określa się jako przeciętne.

W obszarze projektowanego zagospodarowania terenu prowadzone będą prace instalacyjne związane z budowa kanalizacji sanitarnej. Zgodnie z technologią prac wykopy zostaną zasypane gruntami nośnymi w związku z czym grupę nośności podłoża gruntowego określa się jako G1.

5. INFORMACJE W ZAKRESIE ZGODNOŚCI PROJEKTU Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Dojazd do pompowni P4:

Teren pompowni i dojazd do pompowni został zaprojektowany zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania terenu „Wielgowo-Sławociesze-Zdunowo" Uchwała NR LV/1025/06 z dnia 24.04.2016 oraz zgodnie ze zmianą miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla „Wielgowo-Sławociesze-Zdunowo" w Szczecinie pod nazwą „Wielgowo-Sławociesze-Zdunowo 2" uchwała nr LI/1316/10 z dnia 27.09.2010.

Teren pompowni ścieków został zlokalizowany w obszarze elementarnym D.W.1164.KSP, KPS. Zgodnie z ustaleniami dotyczącymi obsługi inżynieryjnej dopuszcza się lokalizacje przepompowni ścieków sanitarnych.

Zgodnie z ustaleniami komunikacyjnymi dostęp do terenu odbywa się z ul. Tczewskiej położonej na obszarze elementarnym D.W.1275.KD.Z)

Projektowane elementy nie spowodują zniszczenia środowiska gruntowo-wodnego oraz pogorszenia stosunków wodnych.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

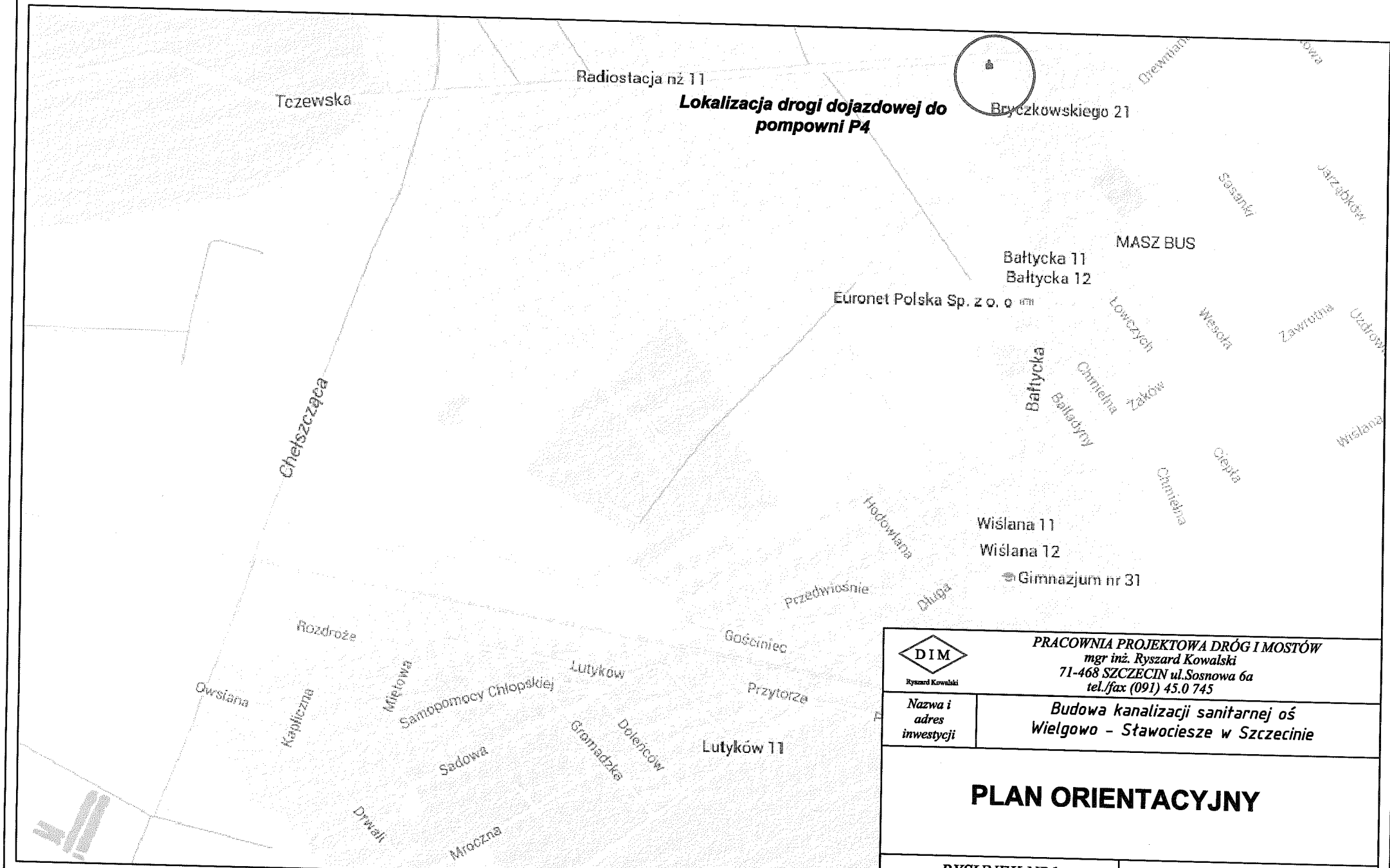
Dojazd do pompowni P4:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej – 114 m2

Opracował:

Marcin Jurewicz

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



DIM Ryszard Kowalski	*PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW* *mgr inż. Ryszard Kowalski* *71-468 SZCZECIN ul.Sosnowa 6a* *tel./fax (091) 45.0 745*
Nazwa i adres inwestycji	*Budowa kanalizacji sanitarnej oś Wielgowo - Stawociesze w Szczecinie*

PLAN ORIENTACYJNY

RYSUNEK NR1	*ARKUSZ NR 1/1*